

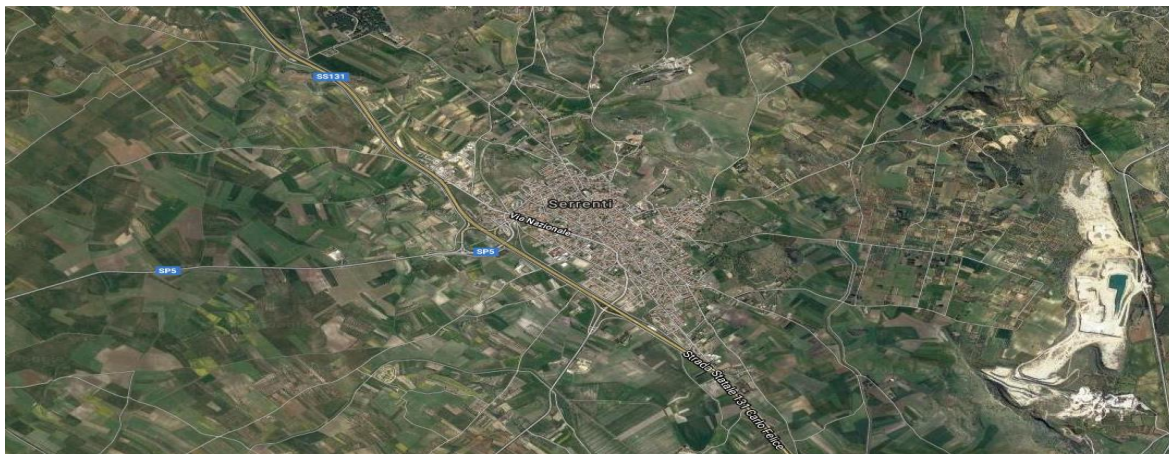


COMUNE DI SERRENTI
Provincia del Sud Sardegna

AREA SERVIZI TECNICI E MANUTENTIVI

PROGETTO DEFINITIVO

(Art. 1, co. 6, legge n. 55 del 2019 come modificato dall'art. 52, co.1, lett.a), legge n. 108 del 2021)



MANUTENZIONE STRADE DI CAMPAGNA

DATA: MAGGIO 2022

RELAZIONE TECNICA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Ing. Alberto Atzeni

UFFICIO TECNICO COMUNALE
Ing. Davide Paoli
Ing. Nicola Pisu
Geom. Giuseppe Pisu

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO
D17H22001780004

PREMESSA

Il progetto in esame interessa un intervento di manutenzione della viabilità rurale in agro di Serrenti.

Si tratta di un intervento che ha lo scopo di ripristinare alcune arterie e strade di penetrazione agraria che da tempo non sono state interessate da interventi. Nello specifico l'obiettivo è quello di intervenire eseguendo operazioni di ripristino nei tratti che risultano maggiormente danneggiati, anche con lavorazioni puntuali di ricarica con materiali e successiva rullatura tali da riportare in sicurezza i tratti oggetto di intervento.

Trattandosi di strade comunali di penetrazione agraria, facenti parte del reticolo viario rappresentante l'infrastrutturazione viaria di base per il raggiungimento delle aziende agricole sparse nell'agro, i fruitori principali sono gli operatori agricoli che le percorrono giornalmente. Oltretutto, le stesse risultano indispensabili per il presidio del territorio, con particolare riguardo alla salvaguardia ambientale e alla lotta antincendio.

Quindi, con il presente intervento si intende contribuire alla riqualificazione e rivitalizzazione del settore primario, cui è legato il territorio serrentese.

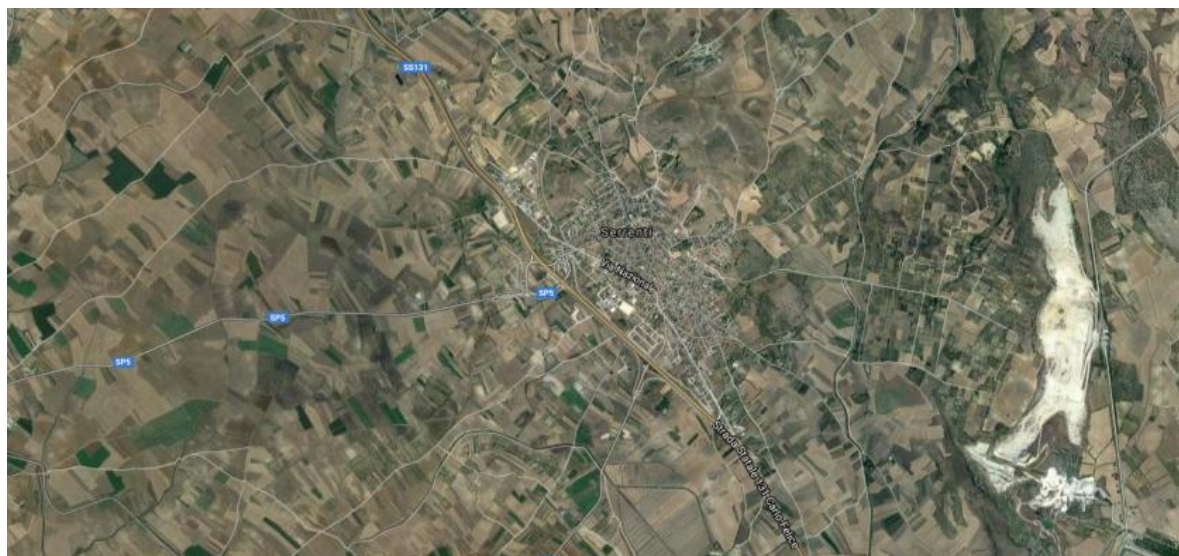
Con delibera della Giunta Comunale n° 75 del 26/07/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica per la "Riqualificazione e rifunzionalizzazione della viabilità rurale" nel comune di Serrenti, per il quale è stato quantificato un fabbisogno finanziario di € 6.822.251,20. Per questo progetto è stato richiesto il finanziamento a valere sul "Contratto istituzionale di sviluppo (CIS)", un istituto introdotto nell'ordinamento dall'articolo 6 del D.Lgs. n. 88 del 2011 in sostituzione del previgente istituto dell'intesa istituzionale di programma. Si è in attesa di comunicazioni per la sua effettiva esecuzione.

Non avendo ancora potuto fruire di adeguati finanziamenti con questo intervento a totale carico delle risorse comunali, si intende dare una risposta seppur parziale con la sistemazione straordinaria della viabilità rurale in Serrenti.

DESCRIZIONE DELL'AREA D'INTERVENTO

L'area interessata dal presente progetto è ricadente nelle zone agricole individuate dal Piano Urbanistico Comunale, dalla E1 alla E5, con funzione agricolo-produttiva, caratterizzate da produzioni tipiche e specializzate.

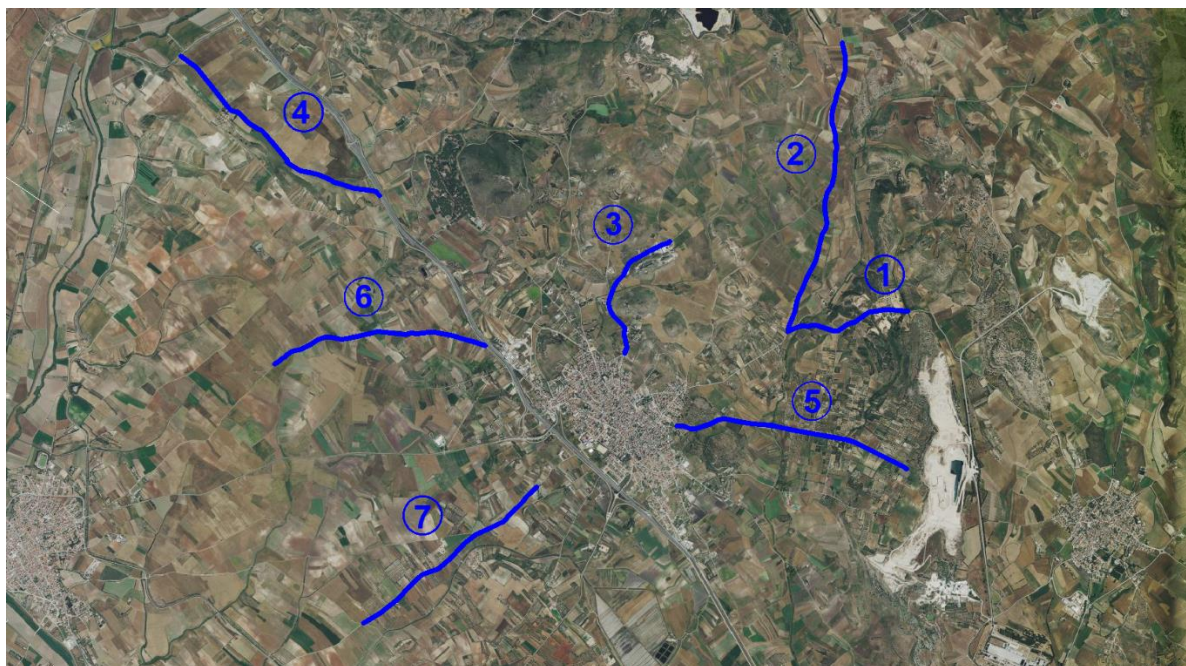
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI IN PROGETTO



Le strade oggetto di intervento sono le seguenti:

- Procedda
- Santus Angius
- Samtzai-Guasila
- Is Coras
- Monte Atzorcu
- Su Pranu

Oltre queste per le quali vengono indicate come prioritarie, possono aggiungersi ne corso dei lavori e nell'ambito della disponibilità finanziaria, altri piccoli tratti che saranno indicati dalla Direzione dei Lavori.



	Denominazione	Lunghezza [km]	Inizio/Fine strada
1	Strada per Samatzai (di interesse provinciale)	1,32	Dalla fine della strada <i>Trexenta</i> al confine con Samatzai
2	Strada per Guasila (di interesse provinciale)	3,11	Dalla fine della strada <i>Trexenta</i> al confine con Guasila
3	Strada Monte Atzorcu	2,5	Dal prolungamento della via <i>Funtana Sa Bia</i> fino al Monte <i>Atzorcu</i>
4	Strada <i>Procedda</i> (di interesse comunale)	2,7	Dalla SS131 km +36 al confine con Samassi
5	Strada Su Pranu/Monti Perdosu e alcune traverse	2,62	Dal prolungamento della via Samatzai fino al confine comunale con la società Italcementi
6	Strada <i>Santus Angius</i> (di interesse comunale)	2,30	Dalla strada <i>Giuanca Acca</i> al confine con Samassi
7	Strada <i>Is Coras</i> (di interesse comunale)	2,30	Dalla località <i>Pauli Onigus</i> (perimetro area D3) al confine con Samassi
LUNGHEZZA TOTALE:		16,85	km

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Strada per Samatzai



Strada per Guasila



Strada Monte Atzorcu



Strada Procedda



Strada Su Pranu/Monti Perdosu e alcune traverse



Strada Santus Angius



Strada Is Coras

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO PROPOSTO

Come sopra descritto, il presente studio progettuale riguarda l'intervento di ripristino e manutenzione straordinaria delle seguenti strade rurali e di tratti delle stesse, individuati puntualmente dalla Direzione lavori.

Dalla stima effettuata anche in considerazione della disponibilità finanziaria prevista allocata nel bilancio comunale, l'intervento afferisce per una lunghezza viaria di oltre 16 chilometri. Entro questo sviluppo complessivo il progetto individua interventi puntuali su ciascuna delle strade sopra elencate.

Da una stima effettuata a seguito di verifiche sul posto, si ipotizza di intervenire su circa il 25 per cento del totale delle superfici attraverso operazione di ricarica di materiale per uno spessore medio di 15 centimetri, stesura del materiale con moto-grader e successiva rullatura. Con l'operazione di livellamento con moto-grader stante la situazione esistente con la presenza di misto di cava e ghiaio già oggetto di ricarica dei precedenti interventi, si riesce a recuperare gran parte di questo materiale già presente nella carreggiata. Questo ci consente di limitare l'apporto ulteriore di ricariche di ghiaia.

FASI LAVORATIVE

Le attività previste per l'intervento di manutenzione si concretizza con un primo intervento di graderaggio finalizzato al livellamento del piano viabile al fine di operare una lieve risagoma per eliminare quelle discontinuità che possono provocare danni ai mezzi intransito.

Seguirà la fornitura franco cantiere di tout-venant di cava appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5, idoneo per la formazione di rilevati o per correzione dei materiali provenienti dai livellamenti precedentemente operati ovvero da eventuali scavi e da reimpiegare a rilevato. Si prevede il trasporto a rilevato di materiali, asciutti o bagnati, compreso lo scarico a rilevato con percorrenza all'interno del cantiere.

L'opera sarà completata con il costipamento meccanico tramite rullatura dei rilevati o dei rinterri fino a raggiungere una densità adeguata del corpo del rilevato e degli strati superficiali. Si riporta un riepilogo sintetico delle lavorazioni con i relativi costi, rimandando per la specificazione al relativo computo metrico estimativo.

Sistemazione strade di campagna:

- lunghezza complessiva: 16.850,00 m
- larghezza media: 3,50 m
- superficie interessata: 58975,00 mq

Superficie intervento circa il 44%: 25.666,00 mq

Sistemazione strade di campagna	L ungh. [m]	Largh. [m]	Sup. [mq]	Superficie intervento circa il 44%[mq]
	16.850,00	3,50	58.975,00	25.666,00
Lavorazione/Intervento*	u.m.	Prezzo Unitario	Quantità	Importo
Materiale per ricarica carreggiata (sp. 15 cm)	mc	€ 17,50	3850,00	67.375,00
Nolo grader per risagomatura	h	€ 85,00	150,00	12.750,00
Importo lavori netto				80.125,00
* Tutti gli interventi riguarderanno alcuni tratti delle strade rurali, per una percentuale media di c.a il 44% della lunghezza complessiva				

LAVORI A MISURA

- 1- Fornitura franco cantiere di tout-venant di cava appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5, idoneo per la formazione di rilevati o per correzione dei materiali provenienti dai livellamenti precedentemente operati ovvero da eventuali scavi e da reimpiegare a rilevato. Si prevede il trasporto a rilevato di materiali, asciutti o bagnati, compreso lo scarico a rilevato con percorrenza all'interno del cantiere. Successivo spandimento previo inumidimento del materiale per dare il piano carrabile costipato tramite rullatura e sagomatura a regola d'arte interessando uno spessore di 10-15 cm. La superficie interessata dall'intervento è di 25.666,00 mq
COSTO A MC: € 17,50

- 2- Nolo a caldo di moto-greder per sagomatura finalizzata al livellamento del piano viabile al fine di operare una lieve risagoma per eliminare discontinuità che possano provocare danni ai mezzi in transito, nonché spandimento del materiale di cui alla voce precedente.

COSTO ORARIO € 85,00

QUADRO ECONOMICO

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI		80.125,00 €
COSTI SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO		1.700,00 €
TOTALE		81.825,00 €
IVA 22%		18.001,50 €
Contributo Anac e arrotondamenti		173,50 €
		100.000,00 €

ELENCO ELABORATI

- RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
- ELENCO PREZZI UNITARI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- COSTI DELLA SICUREZZA
- PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (PSC)
- SCHEMA DI CONTRATTO
- TAV. U - ELABORATI GRAFICI
- ULTERIORI ELABORATI GRAFICI CHE VERRANNO CONSEGNATI IN CORSO D'OPERA NELL'ORDINE E NEI TEMPI CHE LA DIREZIONE LAVORI RITERRÀ PIÙ OPPORTUNI